



GIANT Quick-E+45

Für Pendler und Tourer

Das Quick-E+45 von Giant stellt eine günstige Alternative zu ansonsten tendenziell teuren S-Pedelecs dar. Auf Komfortelemente verzichteten die Taiwaner, so entstand ein Fahrwerk aus einem starren Alurahmen und einer Alu-Starrgabel. Einzige Dämpfung bieten bei entsprechendem Luftdruck die 50 mm Schwalbe „Big Ben“-Reifen. Mit dem Yamaha PW-Series-Motor ist Giant derzeit der einzige Anbieter eines 500 W starken und 80 Nm Drehmoment-freudigen Mittelmotors, hier kombiniert mit 2 x 10-Gang-Kettenschaltung. Die Ausstattung des Quick-E+45 entspricht neuesten Zulassungsrichtlinien: Bremslicht und Hupe – mit separatem Lenkertaster – sind schon Serie. Stabil ist auch der hintere Spritzschutz ausgelegt, der vom Motor bis zum Kennzeichenhalter auf einer Metallschiene ruht.



Die Supernova Frontleuchte mit Abblendlicht und Fernlicht, 1100 bis 1600 Lumen.

AGILES RAD, HOMOGENER ANTRIEB

Tack - tack - tack - die Gänge fliegen, bis das Giant bei der Testfahrt die 40er Grenze überschritten hat. Darüber geht noch was, man muss aber ordentlich Beinarbeit zugeben. Anfahren ist die Stärke des Yamaha-Mittelmotors. Er unterstützt im unteren Trittfrequenzbereich exzellent und bringt Rad und Pilot schnell auf Geschwindigkeit. Bei höheren Kadenzen fällt dagegen die Unterstützung etwas ab. Der Eco-Modus eignet sich als Energiesparmaßnahme gut im Flachen, wird's bergig, benötigt man den Sport-Modus, der dann mehr als passabel an der Steigung Schub schenkt. Die Sitzposition auf dem Giant zeigt sich zwischen sportiv und komfortabel. Kombiniert mit den agilen Fahreigenschaften des Asiaten macht das Giant sowohl außerorts auf selektiver Strecke als auch im kurvigen Gewühl des urbanen Verkehrs viel Laune. Für Gepäckaufnahme ist gesorgt: Ortlieb-Taschen lassen sich am schmalen Gepäckträger sicher fixieren.

FAZIT

Das Giant Quick-E+45 glänzt mit gelungener Sitzposition und agiler Fahrtdynamik. Ein Rad, das Pendlern und Tourenfahrern gleichermaßen gefällt.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

NOTE FAHRAD 1,6

NOTE ANTRIEB 1,5

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	64 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	44 km
Stadt (Power-Modus)	>	39 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 19 km

PLUS/MINUS

- + Supernova Beleuchtung
- + Umfangreiche Übersetzung
- + Gutes Handling, Reifen
- Kabelwirrwarr am Lenker



Das Quick-E+45 ist mit einer Hupe ausgestattet, mit 95 dB unüberhörbar

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3.499 Euro
Gewicht	>	23,8 kg

CHARAKTER

ALLROUND SPEED



RAD

Rahmenarten /-größen	>	Herren: 44, 49, 54, 59 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Tektro Orado, 180/180
Schaltung	>	Kettenschaltung Shimano Deore XT 2 x 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	185 kg
Besonderheiten	>	Hupe, Supernova M99 Frontleuchte + Heckleuchte mit Bremslicht, Rückspiegel

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Yamaha PW-Serie
Antriebskenndaten	>	Nennleistung: 500 W Betriebsspannung: 36 V Drehmoment: 80 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkukapazität (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Giant Deutschland GmbH
Tel.: 0221-998940; E-Mail: info@giant-bikes.de